

# SUNSEEKER MANHATAN 50 IMACA







## CARACTERÍSTICAS

**Eslora** 16,12 m

**Motores** 2X YANMAR 800 HP

**Consumo** 300LPH

**Invitados Día** 10

**Invitados Noche** 6

**Cabinas/Baños** Salón + Cocina + 3  
Cabinas + 2 WC

**Tripulación** Capitán

**Puerto Base** Marina de Dénia

**Año** 2005





## PRECIOS

**Julio y Agosto**

**3.050 € / Día**

**Junio y Septiembre**

**2.400 € / Día**

**Resto del año**

**2.150 € / Día**

**Incluye:** IVA 21%, Capitán, 3 toallas de baño, snorkels y amarre en puerto base

**No incluye:** Consumo de combustible, propinas y Seabob

**Fianza:** 3.000 euros



## CONDICIONES DEL CHÁRTER

- **Precio del Chárter:** El coste del chárter debe ser abonado en su totalidad en el embarque. Para confirmar una reserva se solicita el pago mínimo del 50% del precio del chárter. No aceptamos AMERICAN EXPRESS. Aceptamos el pago de la fianza con tarjeta.
- **Horario y duración del Chárter:** Entre las 9am y las 20pm. Un Day chárter tiene una duración de 8h desde la hora de salida confirmada. En caso de desear más horas, hay que comunicarlo por anticipado y habrá un coste extra a partir de la octava hora.
- **Embarque y desembarque:** Puerto de Marina de Dénia en el amarre especificado a la confirmación de la reserva. Salvo que se acuerde algo distinto.
- **Documentación e información requerida:** Antes del embarque, el cliente deberá proporcionar la siguiente documentación e información:
  - PDF o Fotografía del DNI, NIE o Pasaporte + Dirección postal completa
  - Número de personas. En caso de haber niños, sus edades.
  - Hora de salida y de regreso
- **Coste Gasolina:** El coste de la gasolina no está incluido en el precio del chárter. El barco iniciará el chárter con el deposito lleno, y por regla general, a la finalización del mismo, se parará en el surtidor de Marina de Dénia para repostar, debiendo ser abonado dicho repostaje por parte del cliente. Si por cualquier motivo no fuera posible repostar en dicho momento. El capitán informará de los litros consumidos (se puede consultar en todo momento en los mandos del barco) y se multiplicará por el coste €/ litro de la gasolina del puerto de Marina Dénia.
- **Tripulación:** Todas nuestras embarcaciones se alquilan con la tripulación descrita en el dossier. A petición del cliente para cualquier servicio más exclusivo, se ampliará dicha tripulación debiendo asumir el cliente el coste de la misma: Chef, Babysiter...
- **Política de Cancelación:** En el desafortunado caso de que el cliente cancele el chárter, estas son las condiciones de cancelación:
  - Devolución total de lo abonado: Reserva que se cancele con más de 30 días de anticipación al día del chárter
  - Devolución 50% de lo abonado: Reserva que se cancele con más de 15 días pero menos de 30 días de anticipación al día del chárter
  - Devolución 25% de lo abonado: Reserva que se cancele con más de 10 días pero menos de 15 días de anticipación al día del chárter
  - Sin devolución: Reserva que se cancele con menos de 10 días de anticipación al día del chárter
- **Condiciones meteorológicas:** El cliente podrá decidir en todo momento el área de navegación y destino del viaje. Si bien, en caso de que el capitán considere que las condiciones meteorológicas no sean las adecuadas para dicha navegación, tendrá la autoridad para poder cambiar dicha ruta.

En caso de que las condiciones meteorológicas no permitan realizar el chárter para el día que está reservado, como primera opción se cambiará de día y como segunda opción se cancelará la reserva devolviendo íntegramente el dinero adelantado por el cliente. La única persona que decide si se puede o no salir es el capitán de la embarcación. Se considerará que el tiempo no es apto para salir en caso de vientos superiores a 25 nudos y/o fuerte lluvia/ tormenta en el momento del embarque o con unas claras previsiones para las siguientes horas de chárter.